



Raymarine Rückruf-Aktion SPX 5 Sportpilot

SPX5 SportPilot plus Bedieneinheit, Art.-Nr. E12206
SPX5 SportPilot ohne Bedieneinheit, Art.-Nr. E12132

Verkauf seit 06.02.2009
Verkauf seit 06.02.2009

Produkt-Sicherheit ist eines der wichtigsten Kriterien bei Raymarine. Aus diesem Grunde müssen wir den o.g. Autopiloten per sofort zurückrufen. Es sind Probleme bei einer speziellen Geräte-Komponente bei den SPX5 Geräten aufgetreten, die zwischen Februar und Juli 2009 verkauft worden sind.

Im ungünstigsten Fall kann es vorkommen, dass die mechanische Kupplung versagt, der Autopilot blockiert und somit das Schiff nur noch in eine Richtung steuert. Dies kann ein erhebliches Risiko für Schiff und Crew darstellen.

Wir müssen Sie auffordern, den gelieferten Autopiloten per sofort nicht mehr zu benutzen und umgehend zu deinstallieren. Der Autopilot-Antrieb muss an den Fachhändler, bei dem er gekauft wurde, zurückgeschickt werden.

Ersatz-Antriebe durch uns sind ca. im September lieferbar. Eine weitere Benutzung des Autopiloten erfolgt auf eigene Gefahr.

Wir möchten uns an dieser Stelle für alle Unannehmlichkeiten, die Ihnen durch die Rückruf-Aktion entstehen, in aller Form entschuldigen.

Außer dem o.g. Autopiloten sind keine weiteren Geräte von der Rückruf-Aktion betroffen.

Mit freundlichem Gruß

Eissing GmbH